

Libros para estar al día

● Propuestas con las últimas tendencias en finanzas, economía y tecnología.



Pricing Revolution

Autor: Danilo Zatta
Editorial: Empresa Activa
Cada vez más la fijación del precio correcto de los productos o servicios puede significar el éxito o fracaso de un negocio. Los avances tecnológicos y las nuevas

fronteras del marketing están desarticulando los antiguos modelos de ingresos. En este libro se abordan los revolucionarios nuevos modelos de negocios y fijación de precios que se utilizan tanto para ventas a través de Internet como de ventas en tiendas.

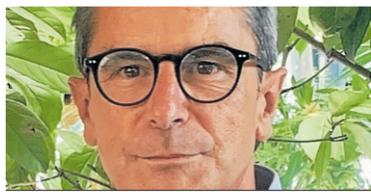
9.155

Empresas extranjeras

En Catalunya hay afincadas 9.155 empresas extranjeras (datos 2022), un 2,8% más que antes de la pandemia y la cifra más alta de la serie histórica, según ACCIÓ.

Gobernanza

PERTE VEC y la gestión de realidades



RAFAEL MATAMOROS
Director General BiofreshTech
Socio-Director Logística Costa Dorada

El Ministerio ha sido incapaz de crear las condiciones adecuadas para el Vehículo Eléctrico y Conectado

La Unión Europea, tercera economía mundial, tiene una dependencia energética que supone una limitación crítica para asegurar el ritmo de crecimiento frente a sus dos grandes competidores globales, EEUU y China.

Lo que, sumado a una conciencia medioambiental apoyada por una amplia mayoría de sus ciudadanos, la ha llevado a impulsar el uso de las energías renovables a niveles de inversión pública sin precedentes en la historia de nuestro planeta.

En esta línea, la UE concedió líneas de financiación, destinadas al PERTE para el Vehículo Eléctrico y Conectado, para promover la transición hacia la electromovilidad, siendo España la segunda potencia europea y novena mundial en fabricación de automóviles.

El Ministerio de Industria, que disponía de 2.975 millones de euros para motivar tanto a los fabricantes de vehículos como a toda la industria auxiliar, no ha sido capaz de crear las condiciones adecuadas, el marco motivador, para agotar ese import, concediéndose solo 880 millones.

Algo, indudablemente, no se ha hecho bien.

Las causas de tan escaso éxito son varias, de las que destacaré especialmente dos. En primer lugar, las bases de la convocatoria, que ha tenido la muy difícil habilidad de descontentar a todos por igual: grandes, medianas y pequeñas empresas.

Volkswagen amagó con trasladar una inversión de 7.000 millones de euros a otro país si el Ministerio no atendía sus necesidades, con el impacto innovador, económico, social y fiscal que tal decisión hubiera tenido.

En el caso de las 'valientes' medianas y pequeñas empresas, nos hemos encontrado con unos condicionantes económicos equivalentes a los de las grandes multinacionales, como si las realidades de las unas y las otras fueran mínimamente parecidas.

En segundo lugar está la excesiva centralización de ese proceso a través del Ministerio de Industria, sin tener en cuenta la labor que las instituciones catalanas podían realizar en su territorio, aprovechando su conocimiento, en cuanto al tejido emprendedor, innovador y empresarial.

La pregunta es clara: ¿Cuánto de los 2.000 millones desaprovechados hubieran podido destinarse a empresas de nuestro territorio, de haberse realizado un proceso de selección de proyectos más equilibrado en cuanto a realidades empresariales y desde un conocimiento tecnológico del tejido emprendedor catalán, más cercano y directo?

Desde BiofreshTech, que ha merecido el reconocimiento de la Agencia Europea de Patentes con 5 innovaciones registradas o del Banco Mundial, en proyectos de refrigeración sostenible en varios países, haremos los dos proyectos asignados.

Uno para la refrigeración de baterías de litio del vehículo y el otro para la climatización de los habitáculos de vehículos eléctricos.

Y lo haremos, entre otras razones, por el convencimiento técnico de aportar soluciones eficientes al futuro de la movilidad. Y, lamentablemente, lo haremos a pesar del Ministerio de Industria.

Deberíamos reflexionar por qué la gestión pública de financiación en innovación no se basa en la suma de conocimientos, experiencias y realidades empresariales, si la innovación se basa realmente en esos principios.

Flash



Nadia Calviño Economía

La inflación sigue recorriendo décimas. El indicador adelantado del IPC de noviembre se situó en el 6,8%, medio punto menos que el mes anterior, su cifra más baja desde enero (6,1%), antes de que estallara la guerra de Ucrania y los precios de energía y alimentos se disparasen.



Wayne Griffiths Seat

Seat, presidida por Wayne Griffiths, producirá el Cupra Tavascan, su primer SUV 100% eléctrico (diseñado y desarrollado en la planta de Martorell), en la fábrica del Grupo Volkswagen en Anhuí (China) para su exportación. Llegará al mercado en 2024.



Yolanda Díaz Trabajo

La demarcación de Tarragona sumó en noviembre 793 desempleados a las listas del paro, en las que hay registradas un total de 42.076 personas, según los datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social, dirigido por Yolanda Díaz.

Financiero

Cada día es más difícil entender lo que pasa



JAVIER RILLO
Ibercaja Banco

Saber más a veces implica entender menos lo que pasa a tu alrededor

Uno de los consejos más importantes que he recibido a lo largo de mi vida profesional es mantener un alto grado de formación, algo que es bastante asequible de conseguir si uno tiene pasión por lo que hace. Internet ha democratizado el acceso a las principales mentes brillantes de cualquier materia. En cualquier caso, saber más a veces implica entender menos lo que pasa a tu alrededor.

La situación económica actual es muy compleja de descifrar. Prácticamente todas las instituciones europeas abogan por que Europa camina hacia un fuerte parón económico el año que viene, con riesgo de contracción del crecimiento en un escenario adverso, ligado a la extensión en el tiempo de la guerra en Ucrania y sus efectos perversos sobre los costes energéticos, especialmente para el invierno del año 2024.

Los cuellos de botella en muchas industrias por una u otra razón se siguen sin solucionar, sirva como ejemplo los plazos de entrega desde vehículos hasta móviles de alta gama que superan el mes en el mejor de los casos.

En suma, siendo un problema de oferta a los europeos se nos ha disparado la inflación (en la Eurozona por encima del 10% en noviembre) y el BCE, que sobre estimuló la economía con tipos cero durante un periodo prolongado de tiempo, ahora no deja de repetir que nos queda una larga travesía de subida de tipos para controlar la inflación incluso llegando a provocar una recesión en Europa (el Euribor cerca del

3% empieza a hacer daño a las familias).

En cualquier caso, ni la tasa de desempleo ni los datos de calidad de activo del sector financiero anticipan los nubarrones que nos cuentan las autoridades políticas y económicas. En EEUU como siempre su economía va 6-12 meses por delante y ya la FED está hablando abiertamente de una desaceleración en el ritmo de subidas de tipos (lógico tras 4 subidas de 75 puntos básicos consecutivas) aunque sin despejar la duda del nivel de llegada, que todo apunta estaría entre el 4,5-5%.

Existiendo problemas de oferta las afecciones han sido menores en la economía americana y debemos buscar en la sobreestimulación de la demanda por parte del Gobierno y Reserva Federal la explicación para sus elevadas tasas de inflación.



No anticipa nada bueno en este sentido las elecciones previstas en 2024 en EEUU o las que se celebrarán en España el año que viene, dado que como todos sabemos, hay mucho en juego y gastar es un recurso fácil para mantener al electorado subordinado. Para los inversores saber leer el partido cada vez es más difícil dado que la incertidumbre y factores exógenos para la cuenta de resultados de una compañía están disparados.

Por eso, el segundo mejor consejo que hoy les puedo regalar es que elijan un buen asesor financiero formado en su entidad de confianza, caminar solo en estas aguas puede dejarnos literalmente helados.